



## **Verkehrsausschuss**

### **7. Sitzung (öffentlich)**

18. Januar 2023

Düsseldorf – Haus des Landtags

13:36 Uhr bis 15:15 Uhr

Vorsitz: Matthias Goeken (CDU)

Protokoll: Benjamin Schruff

### **Verhandlungspunkte und Ergebnisse:**

- |          |   |           |
|----------|---|-----------|
|          | <b>Vor Eintritt in die Tagesordnung</b>   | <b>5</b>  |
| <b>1</b> | <b>Aktueller Sachstand zur Regionalbahnlinie Volmetalbahn</b> ( <i>Präsentationsvorlage s. Anlage 1</i> )                           | <b>6</b>  |
|          | – Gespräch mit sachverständigen Gästen  |           |
| <b>2</b> | <b>Aktueller Stand der Entwicklungen zur Talbrücke Rahmede an der A45</b>   | <b>14</b> |
|          | – mündlicher Bericht der Landesregierung  |           |
|          | <u>In Verbindung mit:</u>   |           |
|          | <b>Akten- und Informationslage Sanierung Talbrücke Rahmede, A45</b> ( <i>Bericht beantragt von der FDP-Fraktion [s. Anlage 2]</i> ) |           |
|          | Bericht<br>der Landesregierung<br>Vorlage 18/681  |           |
|          | – Wortbeiträge  |           |

**3 Leistungsfähigkeit des Rheins als Wasserstraße und logistische Lebensader erhalten** **28**

Antrag  
der Fraktion der FDP  
Drucksache 18/611

Schriftliche Anhörung  
des Verkehrsausschusses  
Stellungnahmen  
18/20, 18/28, 18/29, 18/31, 18/32,  
18/37 – Neudruck –, 18/39, 18/79

– keine Wortbeiträge

Der Ausschuss kommt überein, den TOP aus Zeitgründen heute nicht zu behandeln und ihn in der Sitzung am 1. März 2023 erneut aufzurufen.

**4 Die Landesregierung muss den Schutz der kritischen Infrastruktur sicherstellen** **29**

Antrag  
der Fraktion der SPD  
Drucksache 18/1375

– keine Wortbeiträge

Der Ausschuss beschließt mit den Stimmen aller Fraktionen, sich nachrichtlich an der Anhörung des federführenden Ausschusses am 9. Februar 2023 zu beteiligen.

**5 Arbeitsplanung des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr für das Jahr 2023 (Bericht beantragt von der SPD-Fraktion [s. Anlage 3])** **30**

Bericht  
der Landesregierung  
Vorlage 18/683

– keine Wortbeiträge

Der Ausschuss kommt überein, den TOP aus Zeitgründen heute nicht zu behandeln und ihn auf Grundlage eines zu aktualisierenden Berichts in der Sitzung am 1. März 2023 erneut aufzurufen.

**6 Verwendung der Regionalisierungsmittel nach dem 8. Änderungsgesetz zum RegG** *(Bericht beantragt von der SPD-Fraktion [s. Anlage 4])* **31**

Bericht  
der Landesregierung  
Vorlage 18/680

In Verbindung mit:

**Verwendung der Regionalisierungsmittel** *(Bericht beantragt von der FDP-Fraktion [s. Anlage 5])*

Bericht  
der Landesregierung  
Vorlage 18/684

– keine Wortbeiträge

Der Ausschuss kommt überein, den TOP aus Zeitgründen heute nicht zu behandeln und ihn in der Sitzung am 1. März 2023 erneut aufzurufen.

**7 Siebte Verordnung zur Änderung der ÖPNV-Pauschalen-Verordnung** *(Bericht beantragt von der SPD-Fraktion [s. Anlage 6])* **32**

Bericht  
der Landesregierung  
Vorlage 18/682

– keine Wortbeiträge

Der Ausschuss kommt überein, den TOP aus Zeitgründen heute nicht zu behandeln und ihn in der Sitzung am 1. März 2023 erneut aufzurufen.

**8 Achte Verordnung zur Änderung der ÖPNV-Pauschalen-Verordnung** **33**

Vorlage 18/656 (Verordnung)  
Drucksache 18/2493 (Unterrichtung)

– keine Wortbeiträge

Der Ausschuss stellt Einvernehmen zur Verordnung her.

**9 Verschiedenes****34**

hier: Bedarfstermin entfällt

Der Ausschuss kommt überein, den Bedarfstermin am 1. Februar 2023 nicht wahrzunehmen, dafür aber am 1. März 2023 möglichst etwas länger zu tagen.

\* \* \*

**3 Leistungsfähigkeit des Rheins als Wasserstraße und logistische Lebensader erhalten**

Antrag  
der Fraktion der FDP  
Drucksache 18/611

Schriftliche Anhörung  
des Verkehrsausschusses  
Stellungnahmen  
18/20, 18/28, 18/29, 18/31, 18/32,  
18/37 – Neudruck –, 18/39, 18/79

*(Überweisung des Antrags an den Verkehrsausschuss am  
31.08.2022)*

Der Ausschuss kommt überein, den TOP aus Zeitgründen heute nicht zu behandeln und ihn in der Sitzung am 1. März 2023 erneut aufzurufen.

